



VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE OBCE MAKOV

č. 2/2022

o používaní miestnych ciest v katastrálnom území obce Makov

Obec Makov podľa §6 ods. 1 a §11, ods. 4 písmena g) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením §3 ods. 2 zákona 135/1961 Zb. o pozemných cestách v znení neskorších predpisov a Vyhláškou FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, v súlade so zákonom č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných cestách v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 372/1990 Zb. o priestupkovom konaní v znení neskorších predpisov **vydáva** toto

VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE Obce Makov

č. 2/2022

o používaní miestnych ciest v katastrálnom území obce Makov

čl. I Účel

Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „VZN“) upravuje výstavbu, užívanie a ochranu miestnych ciest (ďalej len „MC“), účelových komunikácií a verejných priestranstiev, práva a povinnosti vlastníkov a správcov MC a ich užívateľov, ako aj pôsobnosť orgánov štátnej správy a orgánov štátneho odborného dozoru vo veciach MC.

čl. II Vysvetlenie pojmov

- a) **verejné priestranstvo:** všetky cesty, miestne komunikácie, všetky verejne prístupné pozemky, spevnené plochy, verejná zeleň, ktoré sú vo vlastníctve obce Makov. Patria sem aj plochy, ktoré má obec v prenájme od fyzických a právnických osôb a plnia funkciu verejného priestranstva,
- b) **miestna cesta:** všeobecne prístupná a užívaná ulica, parkovisko vo vlastníctve obce a verejná plocha, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych ciest. Súčasťou miestnych ciest sú príľahlé chodníky, príľahlé verejné priestranstvá a príľahlé obrátiská vozidiel, ďalej len „miestne cesty“. Siete miestnych ciest sa budujú a udržiavajú v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou a pasportizáciou tak, aby uľahčovali osídlenie podhorských oblastí a vyhovovali potrebám miestnej dopravy, poprípade poľnohospodárskej dopravy.
- c) **parkovanie:** umiestnenie vozidla mimo jazdné pruhy cesty (napr. po dobu nákupu, návštevy, zamestnania, naloženie alebo vyloženie nákladu). Parkovanie v závislosti na dĺžke trvania môže byť krátkodobé (do dvoch hodín trvania) alebo dlhodobé (nad dve hodiny). Osobitným prípadom dlhodobého parkovania vozidla je odstavenie vozidla.
- d) **odstavenie vozidla:** umiestnenie vozidla mimo jazdné pruhy cesty po dobu, keď sa nepoužíva (spravidla odstavenie vozidla v mieste bydliska, prípadne v sídle prevádzkovateľa),
- e) **zastavenie vozidla:** uvedenie vozidla do pokoja na čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchlené naloženie alebo zloženie nákladu,
- f) **státie:** uvedenie vozidla do pokoja na dlhšie, ako je čas dovolený na zastavenie,
- g) **držiteľom vozidla** – fyzická alebo právnická osoba, ktorá je takto zapísaná v dokladoch vozidla; v ostatných prípadoch je držiteľom vozidla osoba, ktorá je vlastníkom vozidla alebo jeho užívateľom,
- h) **zvláštnym motorovým vozidlom:** najmä poľnohospodársky a lesný traktor, jeho príves, samohybný poľnohospodársky a lesný stroj, pojazdný pracovný stroj.
- i) **starým vozidlom: vozidlo**, ktoré chce dať jeho držiteľ vyradiť z evidencie vozidiel, alebo má byť vyradené, alebo bolo vyradené z evidencie vozidiel podľa osobitných predpisov. Starým vozidlom je aj vozidlo, ktorého držiteľ nie je známy, ak je odstavené dlhšie ako 30 dní na verejnom priestranstve, alebo na inom mieste, ak je jeho odstránenie potrebné z hľadiska ochrany životného prostredia alebo zachovania estetického vzhľadu obce.

Za prekážku cestnej premávky sa považuje všetko, čo môže ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, najmä stavebný materiál alebo iné predmety, prípadne aj vozidlo ponechané na ceste a technické chyby v zjazdnosti cesty.

čl. III Pôsobnosť obce

1. Obec Makov vykonáva miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest ako prenesený výkon štátnej správy.
2. Obec na miestnych cestách určuje so súhlasom dopravného inšpektorátu použitie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľuje vyhradené parkoviská.
3. Obec prejednáva priestupky podľa § 22c zákona 135/1961 Zb. o pozemných

komunikáciách v znení neskorších predpisov v rámci preneseného výkonu štátnej správy na úseku miestnych ciest.

4. Plánovanie, prípravu, rekonštrukciu a výstavbu MC vo vlastníctve obce zabezpečuje Obec Makov po predchádzajúcom schválení v obecnom zastupiteľstve.

čl. IV

Všeobecné užívanie

1. Premávku na pozemných cestách upravujú osobitné predpisy; v ich medziach smie každý užívať MC obvyklým spôsobom na účely, na ktoré sú určené (všeobecné užívanie). Užívateľ sa musí prispôbiť stavebnému stavu a dopravno-technickému stavu MC, nesmie ju poškodzovať alebo znečisťovať.
2. Miestne cesty v obci slúžia na zabezpečenie ochrany zdravia obyvateľov obce, jej návštevníkov, hnutel'ného a nehnuteľného majetku v ich vlastníctve a zabezpečenie ich základných životných potrieb.

čl. V

Vlastníctvo a správa pozemných komunikácií v obci Makov

1. Miestne cesty sú vo vlastníctve Obce Makov.
2. Účelové cesty sú vo vlastníctve štátu alebo iných právnických alebo fyzických osôb a Obce Makov.
3. Správu pozemných komunikácií vykonávajú:
 - a) U ciest vo vlastníctve obce správu miestnych ciest vykonáva Obec Makov.

čl. VI

Státie a parkovanie vozidiel

1. Vodič smie zastaviť a stáť na ceste, ak to nevyklučuje § 22 alebo § 60 zákona č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných cestách a podmienky stanovené týmto nariadením.
2. Ponechávanie, odstavovanie a dlhodobé státie (parkovanie) vozidiel a vozidiel, ktorých technický stav zjavne nezodpovedá Vyhláske 41/1984 Zb., je na verejných priestranstvách vrátane parkovísk zakázané a bude považované za nedovolené užívanie verejného priestranstva.
3. Zakázané je parkovanie a ponechávanie vozidiel na chodníkoch, miestnych cestách, na verejnej zeleni, nespevnených plochách, ktoré nie sú na tento účel určené.
4. Povinnosťou každého držiteľa vozidla je parkovať alebo odstavovať vozidlo výlučne na svojom pozemku, teda využívať na odstavenie vozidla svoj dvor.
5. Spôsob parkovania na verejnom priestranstve, kde to situácia umožňuje a nie je možné iné riešenie, musí byť vopred dohodnutý na obecnom úrade, kde bude určený čas a podmienky parkovania vozidla a stanovený ročný poplatok:
 - a) 20 € za jedno osobné a prípojné vozidlo do 3,5 tony,
 - b) 100 € za jedno vozidlo nad 3,5 tony.

čl. VII

Výnimka zo zákazu parkovania na miestnych cestách

Výnimka zo zákazu parkovania motorových vozidiel na miestnych cestách v čase zvozu komunálneho a separovaného odpadu a v čase zimnej údržby sa v zmysle tohto všeobecne záväzného nariadenia udeľuje:

- a) vozidlám záchrannej zdravotnej služby,
- b) požiarnym vozidlám v čase zásahu,
- c) policajným vozidlám,
- d) vozidlám poskytujúcim pomoc v čase mimoriadnych opatrení, ktoré vyvolali nepredvídané okolnosti.

čl. VIII

Všeobecný zákaz

1. Všeobecne sa zakazuje dlhodobo parkovať alebo odstavovať pojazdné i nepojazdné vozidlá na miestnych cestách celej obce Makov, a tým brániť riadnemu a nerušenému užívaniu miestnych ciest obyvateľmi obce Makov a návštevníkom obce.
2. Zakazuje sa okolo miestnych ciest vytvárať prekážky, ktoré ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky, bezpečnosť chodcov a tvoria bariéru pri zimnej údržbe (kamene, betónové alebo železné stĺpiky a pod.).

čl. IX

Rozkopové práce

1. MC alebo verejné priestranstvá v správe obce je povolené rozkopávať len na základe príslušného povolenia a po zaplatení správneho poplatku.
2. Povolenie vydáva obec na základe písomnej žiadosti o povolenie rozkopových prác.
3. Ustanovenie odseku 1. sa nevzťahuje na vlastníka alebo správcu inžinierskej siete, ak je rozkopanie MC alebo verejného priestranstva nevyhnutné z dôvodu poruchy (havárie) na inžinierskej sieti uloženej pod povrchom a vzniká nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia.
4. Vlastník alebo správca poškodenej inžinierskej siete je povinný do 12 hodín od zistenia poruchy oznámiť jej vznik obci, ktorá dodatočným povolením určí podmienky uvedenia MC alebo verejného priestranstva do pôvodného stavu. Vydanie dodatočného povolenia nepodlieha poplatkovej povinnosti.
5. Rozkopanie MC a ich pomocných cestných pozemkov v súvislosti s uložením inžinierskych sietí v prípadoch novej výstavby obecných objektov alebo pri ucelenej prestavbe existujúcej zástavby, sa vykonáva podľa osobitných predpisov.

čl. X

Zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti

1. Pri znečistení MC pri výstavbe, rekonštrukcii RD a iných stavieb, alebo pri zabezpečovaní krmiva a vody poľnohospodárskym zvieratám či vývoze trusu, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez prietáhov ho odstrániť a cestu uviesť do pôvodného stavu. Ak sa tak nestane, je povinný uhradiť správcovi cesty náklady spojené s odstránením poškodenia a s uvedením cesty do pôvodného stavu. Zároveň bude jeho konanie postihované podľa zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných cestách v znení neskorších predpisov.
2. Zhrňať sneh do vozovky sa zakazuje. Sneh zhodený alebo spadnutý zo striech je vlastník priľahlej nehnuteľnosti povinný bezodkladne odpratať.
3. Stromy, ich konáre, kríky a porasty nesmú presahovať do miestnych ciest, vlastník je povinný na vlastné náklady ich odstrániť.

čl. XI
Porušenie zákazu parkovania vozidiel na miestnych komunikáciách

1. Priestupku proti verejnému poriadku sa podľa tohto všeobecne záväzného nariadenia dopustí ten, kto z nedbanlivosti alebo úmyselne poruší toto nariadenie o zákaze parkovania vozidiel na miestnych cestách a zabráni tým zvozu komunálneho alebo separovaného odpadov danej časti obce, alebo zabráni vykonaniu zimnej údržby miestnej cesty, alebo iným spôsobom naruší prechod ostatných účastníkov premávky, či poškodí verejnú zeleň.
2. Dokladom o priestupku podľa článku VI. tohto všeobecne záväzného nariadenia je správa pracovníka firmy, ktorá zmluvne zabezpečuje vývoz odpadu z obce.
3. Dokladom o priestupku podľa článku VII. tohto všeobecne záväzného nariadenia je správa pracovníka povereného starostom obce prevádzať zimnú údržbu miestnych ciest alebo správa firmy, ktorá vykonáva zimnú údržbu miestnych ciest dodávateľsky.
4. Dokladom o priestupku, ktorým sa zamedzil a obmedzil rýchly prechod miestnou cestou vozidlám záchranej zdravotnej služby, požiarnym vozidlám v čase zásahu, policajným vozidlám, alebo vozidlám poskytujúcim pomoc v čase mimoriadnych opatrení, ktoré vyvolali nepredvídané okolnosti je osobný, prípadný telefonický oznam starostovi obce, prípadne pracovníkom obecného úradu.
5. Dokladom o priestupku podľa článku IX tohto všeobecne záväzného nariadenia je zápis o opakovanej obhliadke vozidla odstaveného na miestnej ceste a skonštatovanie starostom obce, poslancom obecného zastupiteľstva alebo príslušnej komisie, že ide o naplnenie skutkovej podstaty článku IX.
6. V prípade porušenia ustanovení tohto všeobecne záväzného nariadenia, obec uloží právnickej osobe pokutu podľa osobitného predpisu. Porušenie tohto všeobecne záväzného nariadenia fyzickou osobou sa posudzuje ako priestupok podľa osobitného predpisu.

čl. XII
Kontrola dodržiavania VZN

1. Kontrolu dodržiavania tohto VZN vykonáva starosta, poverení zamestnanci obce Makov a poslanci obecného zastupiteľstva v Makove.

čl. XIII
Záverečné ustanovenia

1. Zmeny a doplnky tohto VZN možno vykonať iba písomným návrhom schváleným Obecným zastupiteľstvom v Makove.
2. Na Všeobecne záväznom nariadení Obce Makov č. 2/2022 o používaní miestnych ciest v katastrálnom území obce Makov sa uznieslo Obecné zastupiteľstvo v Makove na svojom rokovaní dňa 23.02.2022 uznesením č. 301/2022.
3. Všeobecne záväzné nariadenie Obce Makov č. 2/2022 o používaní miestnych ciest v katastrálnom území obce Makov nadobúda účinnosť 15. dňom po jeho vyhlásení vyvesením na úradnej tabuli Obce Makov.

V Makove, dňa 23.02.2022

Martin Pavlík
starosta obce

