



NÁVRH

Všeobecne záväzné nariadenie Obce Makov

číslo .../2021

o používaní miestnych komunikácií v katastrálnom území obce Makov

NÁVRH tohto všeobecne záväzného nariadenia (VZN)

Návrh tohto VZN vypracovali: p. Jozef Pavlík a František Chuděj a to dňa	09.11.2021
Vyvesený na úradnej tabuli obce	
Zverejnený na webovej stránke obce	
Zverejnený na CUETe	
Začiatok lehoty na pripomienkové konanie	
Ukončenie pripomienkového konania	
Doručenie pripomienok:	- písomne na adresu: Obec Makov, Makov 60, 023 56 Makov
	- elektronicky na adresu: makov@makov.sk
Počet pripomienok uplatnených k návrhu	
Vyhodnotenie pripomienok k návrhu uskutočnené	
Zvesený z úradnej tabule, webovej stránky obce a CUETu	

SCHVÁLENÉ VZN č. .../2021

Na rokovaní Obecného zastupiteľstva v Makove uznesením č. .../2021	
Celkový počet poslancov OZ v Makove	9
Počet prítomných poslancov na rokovaní	
Zverejnené na úradnej tabuli obce, webovej stránke obce a CUETe	
Zvesené z úradnej tabule, webovej stránky obce a CUETu	
VZN nadobúda účinnosť	01.03.2022

Obecné zastupiteľstvo v Makove podľa §6 a §11, ods. 4 písmena g) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením §3 ods. 2 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a Vyhláškou FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, v súlade so zákonom č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov vydáva

Všeobecne záväzné nariadenie

č. ... /2021

o používaní miestnych komunikácií v katastrálnom území obce Makov

Čl. I

Účel

Toto Všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len VZN) upravuje výstavbu, užívanie a ochranu miestnych ciest (ďalej len MC), účelových ciest a verejných priestranstiev, práva a povinnosti vlastníkov a správcov MC a ich užívateľov, ako aj pôsobnosť orgánov štátnej správy a orgánov štátneho odborného dozoru vo veciach MC.

Čl. II

Vysvetlenie pojmov

1. Pozemné komunikácie sa rozdeľujú podľa dopravného významu, určenia a technického vybavenia na:
 - a) diaľnice
 - b) cesty
 - c) miestne cesty
 - d) účelové cesty
2. Pozemnú komunikáciu tvorí cestné teleso a jej súčasti. Cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubňových a obkladových múrov, pätou oporných múrov a pri MC končí pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.
3. Súčasťou ciest a MC sú všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú potrebné pre úplnosť, na zabezpečenie a ochranu ciest a MC a na zaistenie bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich.
4. Vozidlom sa rozumie motorové vozidlo, nemotorové vozidlo a zvláštne motorové vozidlo (§2 zákona č. 8/2009 Z. z.), ďalej prípojné vozidlo (obytný, nákladný a iný príves, náves), ktoré spolu s vozidlom môže tvoriť jazdnú súpravu.
5. Za prekážku cestnej premávky sa považuje všetko, čo môže ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, najmä stavebný materiál alebo iné predmety, prípadne aj vozidlo ponechané na ceste a technické chyby v zjazdnosti cesty.
6. Miestne cesty sú všeobecne prístupné a užívané komunikácie, ulice a parkoviská v správe obce, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych ciest. Pasportizácia MK (technická evidencia) bola spracovaná na základe § 3d, odst. 8 zák. č. 135/ 1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
7. Sieť miestnych ciest sa budujú a udržiavajú v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou tak, aby uľahčovali osídlenie a vyhovovali potrebám miestnej dopravy, prípadne poľnohospodárskej dopravy, a ak to vyžadujú všeobecné záujmy, aj potrebám diaľkovej dopravy a potrebám obrany štátu.

8. Miestne komunikácie sa členia :

Podľa dôležitosti :

- a) MH – hlavné
- b) MV – vedľajšie
- c) MD - doplnkové

Podľa funkčnej triedy - v zmysle čl. 3.1 STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií podľa svojej funkcie, osídlenia a dopravného významu boli MK rozdelené do funkčných tried :

- a) B3 – zberná komunikácia
- b) C3 – obslužné komunikácie sprístupňujúce objekty a územia
- c) D3 – komunikácie pre chodcov

Čl. III **Pôsobnosť obce**

1. Obec Makov vykonáva miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest ako prenesený výkon štátnej správy.
2. Obec na miestnych cestách určuje so súhlasom dopravného inšpektorátu použitie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľuje vyhradené parkoviská.
3. Obec prejednáva priestupky podľa §22c zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov v rámci preneseného výkonu štátnej správy na úseku miestnych ciest.
4. Obec vykonáva štátny odborný dozor (ŠOD) na miestnych a účelových cestách. Starosta obce poverí ŠOD zamestnancov obce písomným poverením, ktorým sa poverená osoba pri výkone ŠOD preukazuje (§ 3c ods. 1 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 2 vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov).
5. Plánovanie, prípravu a výstavbu MC vo vlastníctve obce zabezpečuje Obec Makov po predchádzajúcom schválení v OZ.

Čl. IV **Pripájanie na MC, účelové cesty**

1. O pripájaní pozemných komunikácií, zriadení vjazdov z cesty alebo miestnej cesty na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty alebo miestnej cesty na susedné nehnuteľnosti rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán.

Čl. V **Vlastníctvo a správa pozemných komunikácií v Obci Makov**

1. Miestne cesty sú vo vlastníctve Obce Makov a Slovenského pozemkového fondu.
2. Účelové cesty sú vo vlastníctve štátu alebo iných právnických alebo fyzických osôb.
3. Správu pozemných komunikácií vykonávajú :
 - a) U ciest vo vlastníctve štátu – právnické osoby založené ministerstvom.
 - b) U ciest vo vlastníctve Žilinského samosprávneho kraja právnické osoby ním na tento účel založené alebo zriadené.
 - c) U ciest vo vlastníctve obce správu miestnych ciest vykonáva priamo Obec Makov.
4. Obec Makov vedie o miestnych cestách príslušnú evidenciu v nasledovnom rozsahu :
 - a) Technickú evidenciu v rozsahu pasportu miestnych komunikácií.
 - Pasportizácia MK (technická evidencia) bola spracovaná na základe § 3d, odst. 8 zák. č. 135/ 1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
 - b) Vlastnícku evidenciu pozemkov v rozsahu mapových podkladov a vlastníckych vzťahov.

Čl. VI

Všeobecné užívanie

1. Premávku na pozemných komunikáciách upravujú osobitné predpisy; v ich medziach smie každý užívať MC obvyklým spôsobom na účely, na ktoré sú určené (všeobecné užívanie). Užívateľ sa musí prispôbiť stavebnému stavu a dopravno-technickému stavu MC, nesmie ju poškodzovať alebo znečisťovať.
2. Miestne cesty v obci Makov slúžia na zabezpečenie ochrany zdravia obyvateľov obce, jej návštevníkov, hnutel'ného a nehnuteľného majetku v ich vlastníctve a zabezpečenie ich základných životných potrieb.
3. Maximálna zaťaženosť na miestnych cestách bude určená dopravným značením.

Čl. VII

Dopravné značky a dopravné zariadenia

1. V cestnej premávke sa používajú zvislé dopravné značky, vodorovné dopravné značky a dopravné zariadenia. Úprava cestnej premávky vykonaná dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami je nadradená všeobecnej úprave cestnej premávky. Zvislé dopravné značky sú nadradené vodorovným dopravným značkám.
2. Vlastník nehnuteľnosti je povinný za primeranú náhradu strpieť umiestnenie dopravnej značky alebo dopravného zariadenia a ich nosnej konštrukcie na svojej nehnuteľnosti.
3. Na dopravných značkách alebo na dopravných zariadeniach a ich nosnej konštrukcie je zakázané umiestňovať čokoľvek, čo nesúvisí s dopravnou značkou alebo zariadením.
4. V blízkosti cesty sa nesmú umiestňovať veci, ktoré by mohli viesť k zámene s dopravnou značkou alebo dopravným zariadením, alebo ich zakrývali, alebo ktoré by rozptyľovali pozornosť účastníka cestnej premávky, alebo ho oslňovali.

Čl. VIII

Uzávierky, obchádzky, odklony

1. Premávka sa môže na určitý čas čiastočne alebo úplne uzatvoriť, prípadne sa môže nariadiť obchádzka alebo odklon, ak to vyžadujú nevyhnutné verejné záujmy, najmä záujmy bezpečnosti dopravy alebo záujmy stavby, údržby alebo ochrany MC. O uzávierke, obchádzke a odklone rozhoduje cestný správny orgán po dohode s dopravným inšpektorátom. Užívatelia MC nemajú nárok na náhradu prípadných vyšších nákladov, ktoré im vzniknú v dôsledku uzávierky, obchádzky alebo odklonu. Obec Makov ako príslušný cestný správny orgán je povinná postarať sa o to, aby uzávierka, obchádzka alebo odklon boli vždy obmedzené, ak možno na najkratší čas, a aby boli riadne technicky zabezpečené a čo najvýhodnejšie.
2. Náklady na potrebnú úpravu obchádzkovej trasy, na jej údržbu počas obchádzky, ako aj na jej prípadné uvedenie do pôvodného stavu po skončení obchádzky uhrádza ten, kto požiadal o uzávierku alebo obchádzku.

Čl. IX

Státie a parkovanie vozidiel

1. Vodič smie zastaviť a stáť na ceste, ak to nevylučuje § 23 alebo § 59 zákona č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a podmienky stanovené týmto nariadením.
2. Ponechávanie, odstavovanie a dlhodobé státie (parkovanie) vrakov a vozidiel, ktorých vzhľad je zjavne neestetický a vozidiel, ktorých technický stav nezodpovedá prevádzke vozidiel na pozemných komunikáciách podľa Vyhlášky 9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je na verejných priestranstvách vrátane parkovísk zakázané a bude považované za nedovolené užívanie verejného priestranstva
3. Zakázané je parkovanie a ponechávanie vozidiel na chodníkoch (miestne komunikácie IV. Triedy)

Čl. X

Rozkopávkové práce

1. MC alebo verejné priestranstvá v správe obce je povolené rozkopať len na základe príslušného povolenia a po zaplatení správneho poplatku v zmysle zákona č. 145/ 1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.
2. Povolenie vydáva obec na základe písomnej žiadosti o povolenie rozkopávkových prác.
3. Ustanovenie odseku 1 sa nevzťahuje na vlastníka alebo správcu inžinierskej siete, ak je rozkopanie MC alebo verejného priestranstva nevyhnutné z dôvodu poruchy (havária) na inžinierskej sieti uloženej pod povrchom a vzniká nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia.
4. Vlastník alebo správca poškodenej inžinierskej siete je povinný do 12 hodín od zistenia poruchy oznámiť jej vznik obci, ktorá dodatočným povolením určí podmienky uvedenia MC alebo verejného priestranstva do pôvodného stavu na náklady vlastníka alebo správcu vedenia. Správny poplatok sa za toto dodatočne vydané povolenie nevyberá.
5. Rozkopanie MC a ich pomocných cestných pozemkov v súvislosti s uložením inžinierskych sietí v prípadoch novej výstavby obecných objektov alebo pri ucelenej prestavbe existujúcej zástavby, sa vykonáva podľa osobitných predpisov.

Čl. XI

Zvláštne užívanie miestnych komunikácií

1. Na užívanie miestnych ciest iným než zvyčajným spôsobom, alebo na účely iné než na ktoré sú určené (ďalej len zvláštne užívanie), je potrebné povolenie cestného správneho orgánu, ktorým je Obec Makov, vydané po dohode s dopravným inšpektorátom. Obec ako cestný správny orgán môže v povolení určiť podmienky na zvláštne užívanie a pre ich nesplnenie môže udelené povolenie zrušiť.
2. Zvláštnym užívaním miestnej cesty nie je vlastná činnosť správcu miestnej cesty- Obce Makov.
3. Zvláštnym užívaním je najmä:
 - ukladanie podzemných a nadzemných elektrických, telekomunikačných, vodovodných, plynových, kanalizačných a iných vedení a prípojok týchto vedení na hlavné vedenie do telesa miestnej cesty, vykonávanie plánovaných opráv a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu. Zvláštnym užívaním je i zriaďovanie takýchto prípojok pretláčaním popod miestnu cestu
 - preprava nadmieru ťažkých alebo rozmerných predmetov a používanie vozidiel, ktorých rozmery alebo hmotnosť presahujú mieru ustanovenú osobitnými predpismi,
 - ťahanie kmeňov, vláčenie dreva, alebo iných predmetov po miestnych cestách
 - umiestňovanie, skladanie a nakladanie predmetov, zariadení alebo materiálu (nakladanie dreva) na miestnej ceste
 - umiestňovanie predajných, reklamných, informačných, propagačných zariadení na miestnych cestách a ich súčiastiach
 - usporadúvanie akcií, umiestňovanie vecí a zariadení (napríklad hospodárskych, kultúrnych, zábavných, skladov, predajní, používanie reproduktorov, nevhodných svetelných zdrojov) v blízkosti cesty, ak by sa ich prevádzkou alebo umiestnením, prípadne prevádzkovým ruchom nimi vyvolaným mohla ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky
 - hnanie stáda dobytka po miestnej ceste
 - umiestňovanie skládok paliva (uhlie, drevo), stavebných materiálov na MC. Zvláštnym užívaním nie je umiestnenie paliva (uhlie, drevo), resp. stavebných materiálov na miestnych cestách fyzickými osobami – nepodnikateľmi, ktoré budú odstránené do 8 hodín od umiestnenia a neobmedzujú susedné nehnuteľnosti – v tomto prípade užívanie do 8 hodín nie je povinnosť nahlasovať cestnému správnomu orgánu, ktorým je Obec Makov. Zvláštne užívanie vo väčšom rozsahu je povinnosť nahlásiť a zaplatiť zaň správny poplatok.

4. O povolenie na zvláštne užívanie miestnych ciest je žiadateľ povinný požiadať obec osobitnou žiadosťou.
5. Povolenie a zvláštne užívanie miestnych ciest podlieha poplatkom v zmysle zákona č. 145/ 1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a jeho sadzobníka.

Čl. XII

Užívanie pozemných komunikácií pri stavbách

1. Ak pri veľkých stavbách, ťažobných prácach alebo pri terénnych úpravách, ktoré vyžadujú stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov, sa má užívať pozemná komunikácia, ktorej stavebno-technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke na tejto komunikácii, musia sa na nej vykonávať potrebné úpravy po dohode s jej vlastníkom alebo správcom. Ak vykonanie úprav nie je účelné alebo možné, musí sa vybudovať nová pozemná komunikácia, ktorá zodpovedá predpokladanej dopravnej záťaži. Stavbu novej komunikácie je povinný zabezpečiť na vlastný náklad ten, kto túto potrebu vyvolal.
2. Ak sa má pozemná komunikácia zrušiť v dôsledku inej investičnej výstavby, uzavretia územia, alebo ak sa má na nej dlhodobo vylúčiť, prípadne obmedziť cestná premávka, je ten, kto túto potrebu vyvolal, povinný po dohode s cestným správnym orgánom, vlastníkom alebo so správcom komunikácie zabezpečiť výstavbu novej alebo úpravu existujúcej pozemnej komunikácie v rozsahu zodpovedajúcom dopravným potrebám.

Čl. XIII

Zabezpečenie zjazdnosti, schodnosti a čistoty

1. Závady v zjazdnosti ciest a miestnych ciest sú bez prietáhov povinní odstraňovať ich správcovia.
2. Rozsah povinností užívateľov miestnych ciest v zmysle zákonných predpisov s prihliadnutím na miestne pomery upravuje Obec Makov týmto všeobecne záväzným nariadením.
3. Pri znečistení MC, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti, je povinný ten, kto znečistenie spôsobil, bez prietáhov ho odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu. Ak sa tak nestane, je povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením poškodenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu, pokiaľ sa nedohodne so správcom komunikácie, že poškodenie odstráni sám.
4. Zhŕňať sneh do vozovky sa zakazuje. Sneh zhodený alebo spadnutý zo striech je vlastníkom príľahlej nehnuteľnosti povinný bezodkladne odpratať.
5. Stromy, ich konáre, kríky a porasty nesmú presahovať do miestnych ciest.

Čl. XIV

Zodpovednosť za škodu, ktorá vznikla užívateľom diaľnic, ciest a MC

1. Užívatelia MC nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu MC.
2. Správcovia MC však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií, a ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.

Čl. XV

Ochrana miestnych komunikácií

1. Nikto nesmie svojou činnosťou ohrozovať MC a premávku na nich, ani sťažovať ich údržbu. Na odvrátenie takého ohrozenia uloží príslušný cestný správny orgán po dohode so zúčastnenými orgánmi nevyhnutné opatrenia; pritom môže byť tiež rozhodnuté po predchádzajúcom upozornení toho, kto ohrozenie vyvolal, o tom, že potrebné opatrenia sa vykonávajú na jeho náklady.

2. Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností v susedstve MC musia dovoliť za primeranú náhradu, aby príslušný cestný správny orgán urobil na ich pozemkoch potrebné opatrenia na zabránenie zosuvu skál a pôdy, pádu kameňov a stromov a na umožnenie odtoku vody, ak toto nebezpečenstvo vznikne výstavbou alebo prevádzkou MC alebo prírodnými vplyvmi. Ak toto nebezpečenstvo vznikne z konania vlastníkov, správcov alebo užívateľov susedných nehnuteľností, sú povinní urobiť na dotknutých pozemkoch potrebné opatrenia vlastným nákladom.

Čl. XVI

Pevné prekážky

Na vozovke MC sa nesmú s výnimkou dopravných značiek a dopravných zariadení umiestňovať predmety tvoriace pevnú prekážku. Jestvujúce pevné prekážky sa musia v lehotách určených vykonávacím predpisom odstrániť.

Čl. XVII

Účelové komunikácie

1. Účelové komunikácie slúžia k spojeniu jednotlivých prevádzok alebo jednotlivých objektov a nehnuteľností s ostatnými pozemnými komunikáciami alebo komunikačným účelom v uzavretých priestoroch alebo objektoch
2. Pre povolenie stavby účelovej komunikácie platí ustanovenie §16 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
3. Účelové komunikácie sa členia na verejné a neverejné. Účelové komunikácie v uzavretých priestoroch alebo objektoch sú neverejné. Verejnú účelovú komunikáciu môže príslušná obec vyhlásiť za neverejnú len so súhlasom vlastníka.
4. Účelové komunikácie sú vo vlastníctve štátu alebo iných právnických alebo fyzických osôb, ktoré môžu správu účelových komunikácií vykonávať na základe osobitnej zmluvy, ktorú uzatvoria:
 - a) za vlastníkov rodinných domov a rekreačných chalúp - Obec
 - b) za vlastníkov zariadení cestovného ruchu – splnomocnená osoba
 - c) za vlastníkov poľnohospodárskej pôdy – obhospodarovateľ pôdy
 - d) za vlastníkov lesnej pôdy – obhospodarovateľ lesnej pôdy
 - e) za vlastníkov špeciálnych stavieb – vlastník špeciálnej stavbyV zmluve sa ustanoví správca účelovej komunikácie ako aj podmienky správy tejto komunikácie.

Čl. XVIII

Sankcie

Pokuty

1. **Cestný správny orgán a obec v rozsahu svojej pôsobnosti uloží pokutu do 33 190 € právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie podľa osobitných predpisov, ak:**
 - A) bez povolenia cestného správneho orgánu alebo v rozpore s vydaným povolením
 1. užíva MC iným spôsobom než zvyčajným alebo na iné účely, než na ktoré sú určené, s výnimkou nadmerných a nadrozmerých prepráv (zvláštne užívanie),
 2. vykoná uzávierku MC alebo nedodrží povolený termín uzávierky a obchádzky,
 3. v ochrannom pásme MC vykoná práce (činnosti), ktoré by mohli ohroziť pozemnú komunikáciu alebo premávku na nej,
 4. používa pri veľkých stavbách, ťažobných prácach alebo pri terénnych úpravách vyžadujúcich stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov miestnu komunikáciu, ktorej stavebno-technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke,

5. vykoná pripojenie komunikácie na MC alebo zriadi vjazd z týchto komunikácií na príslušné nehnuteľnosti alebo zruší napojenie komunikácií a vjazdov,
 6. zamení, pozmení, premiestni, odstráni, umiestni alebo zakryje dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou pozemnej komunikácie.
- B) zničí, poškodí alebo znečistí dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou pozemnej komunikácie, alebo cestnú zeleň,
 - C) znečistí alebo poškodí MC tak, že spôsobí alebo môže spôsobiť chybu v zjazdnosti alebo v schodnosti pozemnej komunikácie,
 - D) v prípade opravy porúch na podzemných vedeniach uložených v MC nesplní ohlasovaciu povinnosť alebo nesplní podmienky určené cestným správnym orgánom na vykonanie prác súvisiacich s uvedením komunikácie do pôvodného stavu,
 - E) neplní opatrenia uložené orgánom štátneho odborného dozoru na zabránenie ohrozenia alebo sťaženia premávky na pozemných komunikáciách,
 - F) neodstráni v termíne určenom cestným správnym orgánom pevnú prekážku na MC alebo nesplní podmienky udelenej výnimky,
 - G) neplní úlohy správy a údržby MC, ktoré pre ňu vyplývajú zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
 - H) nedodrží podmienky uvedené v povolení na zvláštne užívanie MK pre nadmernú a nadrozmernú prepravu,
 - I) umiestni skládky materiálov alebo reklamné stavby ako aj iné zariadenia, ktoré neslúžia na správu pozemných komunikácií ani na riadenie cestnej premávky a prevádzku dopravy v rozhládových poliach, v križovatkách, v blízkosti železničných priecestí a pri pozemných komunikáciách tak, aby zasahovali do zorného poľa vodičov vozidiel,
 - J) umiestni reklamnú stavbu v rozpore s § 10 ods. 3 až 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
2. Pri určení výšky pokuty sa prihliada na závažnosť, čas trvania a na rozsah spôsobenej škody.
 3. Pokutu možno uložiť do dvoch rokov odo dňa, keď sa cestný správny orgán dozvedel o tom, že právnická osoba alebo fyzická osoba porušila svoju povinnosť, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď došlo k porušeniu povinnosti.
 4. Pokuta je splatná do 15 dní odo dňa, keď rozhodnutie o jej uložení nadobudlo právoplatnosť.
 5. Výnosy z pokút sú príjmom štátneho rozpočtu alebo rozpočtu obce podľa toho, ktorý cestný správny orgán uložil pokutu

Priestupky

1. Priestupku na úseku pozemných komunikácií sa dopustí ten, kto:
 - A) bez povolenia cestného správneho orgánu, ktorým je Obec Makov, alebo v rozpore s vydaným povolením:
 - a) užíva MC iným spôsobom než zvyčajným alebo na iné účely, než na ktoré sú určené, s výnimkou nadmerných a nadrozmerných preprav (zvláštne užívanie),
 - b) vykoná uzávierku MK alebo nedodrží povolený termín uzávierky a obchádzky,
 - c) v ochrannom pásme MC vykoná práce (činnosti), ktoré by mohli ohroziť pozemnú komunikáciu alebo premávku na nej,
 - d) vykoná pripojenie komunikácie na MC alebo zriadi vjazd z týchto komunikácií na príslušné nehnuteľnosti alebo zruší napojenie komunikácií a vjazdov,
 - e) zamení, pozmení, premiestni, odstráni, umiestni alebo zakryje dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou pozemnej komunikácie,
 - B) zničí, poškodí alebo znečistí dopravnú značku alebo iné zariadenie, ktoré je súčasťou miestnej komunikácie, alebo cestnú zeleň, ak škoda neprevyšuje 170 €
 - C) znečistí alebo poškodí miestnu cestu tak, že spôsobí alebo môže spôsobiť chybu v zjazdnosti alebo v schodnosti pozemnej komunikácie,
 - D) v prípade opravy porúch na podzemných vedeniach uložených v MC nesplní ohlasovaciu povinnosť alebo nesplní podmienky určené cestným správnym orgánom na vykonanie prác súvisiacich s uvedením komunikácie do pôvodného stavu,

- E) neplní opatrenia uložené orgánom štátneho odborného dozoru na zabránenie ohrozenia alebo sťaženie premávky na pozemných komunikáciách,
 - F) neodstráni v termíne určenom cestným správnym orgánom pevnú prekážku na MC alebo nespĺní podmienky udelenej výnimky,
 - G) umiestni skládky materiálov alebo reklamné stavby ako aj iné zariadenia, ktoré neslúžia na správu pozemných komunikácií ani na riadenie cestnej premávky a prevádzku dopravy v rozhl'adových poliach, v križovatkách, v blízkosti železničných priecestí a pri pozemných komunikáciách tak, aby zasahovali do zorného poľa vodičov vozidiel,
 - H) ako vodič sa odmietne podrobiť pokynom fyzickej osoby obsluhujúcej zariadenie na meranie hmotnosti, nápravových tlakov a rozmerov vozidla alebo odmietne uviesť východiskové miesto a miesto určenia uskutočňovanej prepravy.
 - I) umiestni reklamnú stavbu v rozpore s § 10 ods. 3 až 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
2. Za priestupok podľa odseku 1 písm. A) až G) a písm. I) možno uložiť pokutu do 660 eur.
 3. Za priestupok podľa odseku 1 písm. H) možno uložiť pokutu do 1 320 €
 4. Na priestupky a ich prejednávanie sa vzťahuje osobitný predpis (zákon č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov).

Čl. XIX

Správne poplatky

1. Sadzobník správnych poplatkov podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch – príloha č. 1 VZN

Čl. XX

Kontrola dodržiavania VZN

1. Kontrolu dodržiavania dopravných predpisov a dopravného poriadku na území obce Makov vykonávajú v rámci zákonných kompetencií orgány Policajného zboru SR
2. Kontrolu dodržiavania tohoto VZN vykonávajú
 - a) Poverení zamestnanci Obce Makov
 - b) Poslanci obecného zastupiteľstva v Makove

Čl. XXI

Záverečné ustanovenia

1. Toto VZN Obce Makov č./2021 o používaní miestnych komunikácií v katastrálnom území obce Makov bolo schválené Obecným zastupiteľstvom v Makove dňa uznesením č.
2. Účinnosť VZN Obce Makov č./2021 o používaní miestnych komunikácií v katastrálnom území obce Makov je od 01.03.2022

Martin Pavlík
starosta obce

Sadzobník správnych poplatkov

Položka 80

Vydanie povolenia na zvláštne užívanie diaľnic, ciest a miestnych ciest pri nadrozmernej doprave alebo nadmernej doprave

a) za každú jednotlivú dopravu

1. nadrozmerná doprava pri prekročení najväčšej povolenej šírky, najväčšej povolenej výšky alebo najväčšej povolenej dĺžky vrátane nákladu 60 eur

2. nadmerná doprava

2a. pri prekročení najväčšej povolenej celkovej hmotnosti, ak hmotnosť vrátane nákladu (vyjadrené v tonách) je

do 40 vrátane.....	150 eur
nad 40 do 60 vrátane.....	250 eur
nad 60 do 120 vrátane.....	350 eur
nad 120	700 eur

2b. pri prekročení najväčšej povolenej hmotnosti pripadajúcej na nápravu (nápravové zaťaženie) bez rozdielu, o akú nápravu ide, ak zaťaženie nápravy (vyjadrené v %) je

do 10 vrátane	100 eur
nad 10 do 11,50 vrátane	150 eur
nad 11,50 do 12,50 vrátane.....	200 eur
nad 12,50	500 eur

b) za nadmernú dopravu, ak najväčšia povolená celková hmotnosť motorového vozidla alebo jazdnej súpravy neprekročí 60 t, alebo nadrozmernú dopravu viacnásobne opakovanú po jednej alebo viacerých trasách na dobu najviac šesť mesiacov sa poplatok vypočítaný podľa písmena a) zvýši na päťnásobok

c) za nadmernú dopravu, ak najväčšia povolená celková hmotnosť motorového vozidla alebo jazdnej súpravy prekročí 60 t, alebo nadrozmernú dopravu viacnásobne opakovanú po jednej alebo viacerých trasách na dobu najviac troch mesiacov sa poplatok vypočítaný podľa písmena a) zvýši na dva a pol násobok

d) za dopravu nadmerného alebo nadrozmerného stavebného mechanizmu po vlastnej osi alebo na podvozku

1. za každú jednotlivú trasu, ak najväčšia povolená celková hmotnosť stavebného mechanizmu vrátane podvozku a ťahača

1a. neprekročí 60 t alebo šírku 3,1 m, alebo výšku 4,5 m
a nie sú prekročené najväčšie povolené hmotnosti
prípadajúce na nápravu 100 eur

1b. prekročí 60 t alebo šírku 3,1 m, alebo výšku 4,5 m
alebo sú prekročené najväčšie povolené hmotnosti
prípadajúce na nápravu 200 eur

2. za dopravu viacnásobne opakovanú po jednej alebo viacerých
trasách na dobu najviac troch mesiacov

2a. pri splnení podmienok podľa bodu 1a. 500 eur

2b. pri splnení podmienok podľa bodu 1b. 1 000 eur

3. za dopravu viacnásobne opakovanú po jednej alebo viacerých
trasách na dobu najviac šiestich mesiacov

3a. pri splnení podmienok podľa bodu 1a. 1 000 eur

3b. pri splnení podmienok podľa bodu 1b. 2 000 eur

Splnomocnenie

1. Správny orgán zníži poplatok alebo upustí od jeho vybratia na základe vzájomnosti.

2. Poplatok vyberaný dodatočne rozhodnutím cestného správneho orgánu za nadrozmernú dopravu sa zvýši na trojnásobok, ak sa už táto doprava čiastočne alebo celkom vykonala bez predchádzajúceho povolenia cestného správneho orgánu.

3. Pri určení poplatku vyberaného dodatočne rozhodnutím cestného správneho orgánu za nadmernú dopravu, ak sa už táto doprava čiastočne alebo celkom vykonala bez predchádzajúceho povolenia cestného správneho orgánu, sa čiastkové sadzby podľa písmena a) bodov 2a. a 2b. posudzujú jednotlivo podľa toho, o aké percentuálne preťaženie najväčšej povolenej celkovej hmotnosti vrátane nákladu alebo nápravového zaťaženia ide

3a. pri prekročení najväčšej povolenej celkovej hmotnosti vrátane nákladu, ak preťaženie (vyjadrené v %) je
do 10 % vrátane päťnásobok sadzby určenej podľa písmena a) bodu 2a,
nad 10 % desiatnásobok sadzby určenej podľa písmena a) bodu 2a,

3b. pri prekročení prípustnej hmotnosti na nápravu bez rozdielu, o akú nápravu ide, ak preťaženie (vyjadrené v %) je
do 10 % vrátane päťnásobok sadzby určenej podľa písmena a) bodu 2b,
nad 10 % desiatnásobok sadzby určenej podľa písmena a) bodu 2b.
Výsledný poplatok pri dodržaní bodov 6 a 8 časti Poznámky sa určí ako súčet čiastkových sadzieb bodov 3a. a 3b.

4. Správny orgán môže pri nadmerných dopravách alebo nadrozmerných dopravách organizovaných tuzemskou alebo zahraničnou inštitúciou na účel humanitnej pomoci alebo poskytnutia daru štátu upustiť od vybratia poplatku.

Poznámky

1. Poplatok podľa tejto položky na hraničných priechodoch vonkajších hraníc Európskej únie vyberá správca príslušného úseku cesty vedúcej k hraničnému priechodu. Poplatok podľa tejto položky vybraný dodatočne rozhodnutím cestného správneho orgánu vyberá cestný správny orgán.
2. Poplatníkom podľa tejto položky je dopravca vykonávajúci dopravu vozidlom alebo jazdnou súpravou, ktoré prekračujú najväčšie povolené rozmery alebo najväčšie povolené hmotnosti.
3. Za základ výpočtu poplatku za nadrozmernosť sa berie najväčší rozmer vozidla alebo jazdnej súpravy, ktorý prekračuje prípustnú mieru v šírke alebo vo výške alebo v dĺžke.
4. Do základu dĺžky súpravy a celkovej hmotnosti súpravy sa započítavajú aj motorové vozidlá určené na tlačenie súpravy alebo aj ostatné pomocné motorové vozidlá zapojené v súprave, ktoré sú do súpravy zapojené hoci len na prekonanie krátkych náročných úsekov trasy.
5. Pri doprave, pri ktorej sú prekročené dva alebo všetky tri prípustné celkové rozmery [písmeno a) bod 1], sa celková výška poplatku určí ako dvojnásobok sadzby uvedenej v písmene a) bode 1.
6. Prekročenie najväčšej povolenej hmotnosti sa posudzuje pri motorovom vozidle, pri jazdnej súprave, ako aj pri jednotlivom vozidle v súprave okrem návesovej súpravy. Poplatok sa určí z tých hmotností, z ktorých je vyššia sadzba. Za prekročenie najväčšej povolenej celkovej hmotnosti do 3,0 % sa poplatok nevyberá.
7. Pri nadmernej doprave sa hmotnosť jazdnej súpravy určí ako hmotnosť celej súpravy sčítaním hmotností jednotlivých motorových vozidiel a prípojných vozidiel.
8. Pri určení poplatku za prekročenie najväčšej povolenej hmotnosti pripadajúcej na nápravu sa každá náprava posudzuje samostatne so zohľadnením dvojnáprav a trojnáprav a poplatok sa určí len za najviac prekročenú nápravu, dvojnápravu alebo trojnápravu. Za prekročenie prípustného zaťaženia nápravy do 3,0 % sa poplatok nevyberá.
9. Pri špeciálnych prívesoch a návesoch, ktoré majú viac ako tri nápravy, sa každá náprava posudzuje ako jednoduchá náprava s prípustným zaťažením 9,5 tony. Dvojnápravy a trojnápravy sa v tomto prípade nezohľadňujú.
10. Pri doprave, pri ktorej je súčasne prekročená najväčšia povolená celková hmotnosť a najväčšie povolené nápravové zaťaženie, sa poplatok určí ako súčet čiastkových sadzieb podľa písmena a) bodov 2a. a 2b.
11. Ak ide o dopravu, pri ktorej sú prekročené najväčšie povolené rozmery aj najväčšia povolená hmotnosť, poplatok sa určí ako súčet sadzieb podľa písmena a) bodov 1 a 2.

12. Poplatky podľa písmena d) sa použijú, ak dopravcom je vlastník alebo užívateľ stavebného mechanizmu alebo právnická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie v doprave a ide o dopravu mechanizmu na stavbu alebo zo stavby do miesta jeho parkovania.
13. Ak sa už čiastočne alebo celkom vykonala doprava podľa písmena b) alebo c) a meraním celkovej hmotnosti, hmotnosti pripadajúcej na nápravu a rozmerov sa zistí, že boli porušené podmienky povolenia na zvláštne užívanie, taká doprava sa posudzuje ako doprava bez povolenia na zvláštne užívanie.
14. Ak sa už čiastočne alebo celkom vykonala doprava podľa písmena d) bez povolenia na zvláštne užívanie, dodatočne rozhodnutím cestného správneho orgánu podľa Splnomocnenia bodu 3 sa posudzuje suma z čiastkových sadzieb uvedených v písmene a).

Položka 80a

Za podanie žiadosti o urýchlené vybavenie povolenia podľa [položky 80](#)

1. do 24 hodín od doručenia žiadosti 75 eur
2. do 48 hodín od doručenia žiadosti 55 eur

Poznámka

Správny poplatok sa vráti, ak žiadosť nebola vybavená v určenej lehote.

Položka 81

Udelenie súhlasu na odlišné technické riešenie pri navrhovaní pozemných komunikácií... 50 eur

Položka 82

Povolenie na zvláštne užívanie

- | | | |
|-----------|---------------------------------------------------|---------|
| <i>a)</i> | diaľnic | 200 eur |
| <i>b)</i> | ciest | 120 eur |
| <i>c)</i> | miestnych ciest a verejných účelových ciest | 80 eur |

Splnomocnenie

Správny orgán môže v odôvodnených prípadoch znížiť poplatok podľa tejto položky o 50 % alebo o 100 %. V závislosti od rozsahu a doby užívania pozemnej komunikácie môže správny orgán zvýšiť poplatok podľa tejto položky o 50 %, o 100 % alebo o 200 %.

Položka 83

- | | | |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <i>a)</i> | Povolenie úplnej uzávierky diaľnice | 470 eur |
| <i>b)</i> | Povolenie čiastočnej uzávierky diaľnice | 340 eur |
| <i>c)</i> | Povolenie uzávierky, prípadne obchádzky ciest I. a II. triedy | 170 eur |
| <i>d)</i> | Povolenie o zmenu termínu úplnej alebo čiastočnej uzávierky diaľnice | 100 eur |
| <i>e)</i> | Povolenie uzávierky, prípadne obchádzky ciest III. triedy a miestnych ciest | 70 eur |
| <i>f)</i> | Povolenie o zmenu termínu uzávierky, prípadne obchádzky ciest I., II., III. triedy a miestnych ciest | 40 eur |

Položka 84

- a)* Povolenie na pripojenie miestnej cesty alebo účelovej cesty na cestu I., II. a III. triedy 75 eur

.....

b) Povolenie na pripojenie účelovej cesty na miestnu cestu..... 40 eur

Splnomocnenie

Správny orgán môže v odôvodnených prípadoch poplatok podľa tejto položky znížiť, prípadne ho odpustiť.

V závislosti od dopravného významu dotknutej štátnej cesty môže správny orgán poplatok zvýšiť až na päťnásobok.

Poznámky

1. Poplatok podľa tejto položky sa nevyberie pri zaistovaní bezpečnosti cestnej premávky alebo, ak technologické postupy neumožňujú iné riešenie.

2. Poplatok podľa tejto položky sa nevyberie ani, ak ide o povolenie podmienené vyvolanými investíciami.

Položka 85

a) Povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme pozemnej komunikácie..... 115 eur

b) Povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme pozemnej komunikácie na umiestnenie

1. reklamnej stavby, na ktorej najväčšia informačná plocha je menšia ako 3 m²
..... 30 eur

2. reklamnej stavby, na ktorej najväčšia informačná plocha má veľkosť od 3 m² do 20 m² 60 eur

3. reklamnej stavby, na ktorej najväčšia informačná plocha je väčšia ako 20 m²
..... 150 eur

c) Povolenie na zriadenie zjazdu z pozemnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti
..... 30 eur

d) Povolenie výnimky na zriadenie úrovňového priecestia železnice s

1. cestou 115 eur

2. miestnou cestou 75 eur

Splnomocnenie

Správny orgán môže v odôvodnených prípadoch poplatok podľa písmena a), c) alebo d) tejto položky zvýšiť až na päťnásobok,

prípadne ho znížiť alebo odpustiť. Správny orgán môže v odôvodnených prípadoch poplatok podľa písmena b) tejto položky

zvýšiť až na dvojnásobok, prípadne ho znížiť alebo odpustiť.

Poznámka

Poznámka 1 k položke 84 tu platí obdobne.